

LE TOUT NOUVEAU HONDA HR-V PROMET D'ÊTRE PARMIS LES PLUS EFFICACES DE SA CATÉGORIE

- Lors de son lancement, le nouveau Honda HR-V offrira le choix entre deux moteurs extrêmement efficaces
- **Des émissions de CO₂ à partir de 104 g/km***
- Une très faible consommation en carburant, à partir de **4,0 l/100 km**
- Lancement en Europe du nouveau HR-V prévu pour l'été

Le tout nouveau Honda HR-V sera l'une des voitures les plus efficaces de sa catégorie. Il pourra en outre se vanter d'une combinaison inégalée de caractéristiques de choix lors de son arrivée dans les concessions de toute l'Europe cet été.

Outre son design dynamique, son espace intérieur et sa polyvalence inégalés dans sa catégorie, son système d'infodivertissement et ses technologies de sécurité avancées, **le nouveau HR-V présentera une consommation de carburant et des émissions parmi les plus faibles de sa catégorie.** Dès son lancement, il sera disponible au choix avec un moteur diesel **1,6 litre i-DTEC** ou un **moteur essence 1,5 litre i-VTEC**, tous deux issus de la série avancée Earth Dreams Technology de Honda.

En associant le moteur diesel 1,6 litre i-DTEC à une transmission manuelle à six vitesses de conception nouvelle, le nouveau SUV polyvalent de Honda affichera des consommations en carburant à partir de **4,0 l/100 km*** et des émissions de CO₂ à partir de seulement 104 g/km*. Les acheteurs du HR-V ne verront pas les performances du véhicule compromises par sa frugalité, avec ses 120 ch qui feront passer **le nouveau HR-V de 0 à 100 km/h en 10,1 secondes***.

Ceux qui préfèrent l'essence pourront choisir le moteur **1,5 litre i-VTEC 130 ch**, qui permet une faible consommation en carburant, à **5,2 l/100 km***, et des émissions de CO₂ à partir de 120 g/km* en choisissant la transmission automatique à CVT. Associé à la transmission manuelle standard à six vitesses, le nouveau HR-V essence affiche **une consommation de seulement 5,6 l/100 km* et des émissions de CO₂ au niveau extrêmement compétitif de 130 g/km***. Il délivre de plus des performances remarquables, avec un passage de 0 à 100 km/h en seulement 10,3 secondes* pour la transmission manuelle et en 10,9 secondes* avec la transmission à CVT en option.

Ces atouts de poids concernant le rendement du nouveau HR-V sont renforcés par son design et son aérodynamisme parmi les meilleurs de sa catégorie, avec des panneaux sous la carrosserie pour optimiser le flux d'air. Au niveau de son profil, le HR-V affiche une allure volontaire avec les lignes audacieusement sculptées qui caractérisent un coupé, associées à l'extérieur résistant et solide d'un robuste SUV.

À l'intérieur, le nouveau HR-V offrira le plus grand coffre de sa catégorie : 453 litres avec la banquette arrière relevée et 1 026 litres quand elle est rabattue. Grâce à une conception innovante, le HR-V présente le meilleur intérieur de sa catégorie et affiche une polyvalence exceptionnelle, grâce à l'intégration du système de sièges extrêmement pratique Magic Seats de Honda. Les matériaux de qualité supérieure et le design sophistiqué de l'espace intérieur se mêlent harmonieusement à un habitacle enveloppant de type sportif.

Parmi les principales caractéristiques de la voiture, citons le système d'infodivertissement avancé Honda Connect, intégré à la voiture, et une large gamme d'équipements de sécurité utilisant les technologies de radar et de caméra pour balayer la route.